

L'aménagement des sites de pratique VTT



Valence le 5 Juin 2018

*Pour une pratique
durable du VTT*

Historique et introduction

- La pratique du VTT nécessite des équipements ou des aménagements adaptés aux différentes pratiques du VTT
 - Dès 1991 la FFC lance le concept des *sites VTT-FFC* pour accompagner les collectivités locales dans leur projet VTT
 - A destination des pratiques « randonnée » & « itinérance » VTT
 - D'autres équipements VTT spécifiques existent :
les pistes de descente, bike-park , les parcours enduro, les zones de trial & zones ludiques, etc...
- 1 : Focus sur la mise en place des sites VTT-FFC
- 2 : Zoom sur un nouvel équipement VTT : les stades de VTT



Un réseau de territoires labellisés par la FFC

Un réseau national

- 193 sites en 2018
- + 66.000 km de sentiers balisés

Mise en place d'un site VTT pour :

- Faire la promotion du territoire à travers la pratique d'un sport de nature ?
- Cadrer la pratique en canalisant les pratiquants sur certains itinéraires ?



Une méthode de travail dans le montage des projets de site VTT-FFC : la concertation

La FFC en soutien aux collectivités locales qui aménagent le territoire

Pas de sites VTT-FFC sans convention avec la collectivité locale

Mise en place de groupe de travail avec les différents interlocuteurs du territoire

Une approche méthodologique issue de la politique publique de « développement maîtrisé des sports de nature » du Ministère des Sports

Permet de garantir la pérennité du site de pratique par une bonne appropriation du projet par l'ensemble des parties prenantes



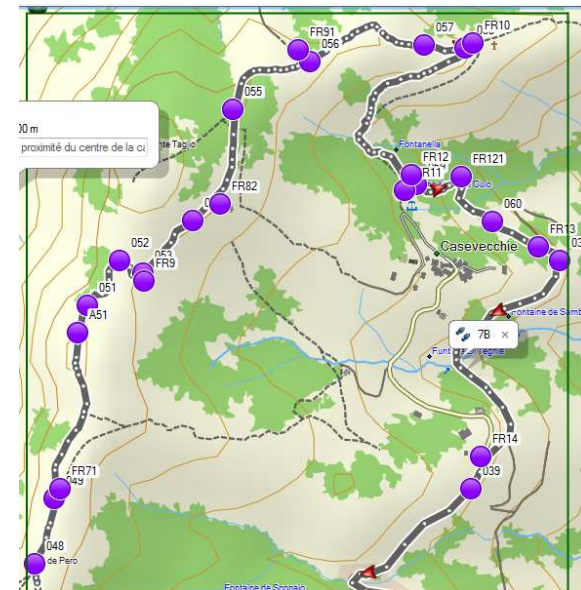


Comment définir les itinéraires VTT du projet ?

- Identifier les meilleurs itinéraires VTT sur le territoire (rôle du club)

Soumettre au groupe de travail les itinéraires pour :

- Analyse des éventuelles zones règlementées
- Recueillir l'avis des gestionnaires d'EN
- Etudier les possibilités de conventionnement (passage en propriété privée, etc.....)



Pour propositions aux élus locaux et finalisation du schéma des parcours.

Importance des itinéraires, c'est ce qui fera la qualité du site VTT !

Comment sensibiliser les pratiquants aux autres utilisateurs de l'espace naturel ?

• Le code du VTTiste

« LE VELO TOUT TERRAIN, COMME ON VEUT ! MAIS...

Empruntez les chemins balisés pour votre sécurité et respectez le sens des itinéraires

Ne surestimez pas vos capacités et restez maître de votre vitesse

Soyez prudent et courtois lors de dépassements ou croisements de randonneurs car le piéton est prioritaire

Contrôlez l'état de votre VTT et prévoyez ravitaillement et accessoires de réparation

Si vous partez seul, laissez votre itinéraire à votre entourage

Le port du casque est fortement recommandé

Respectez les propriétés privées et les zones de cultures

Attention aux engins agricoles et forestiers

Refermez les barrières

Évitez la cueillette sauvage de fleurs, fruits et champignons

Ne troublez pas la tranquillité des animaux sauvages

Gardez vos déchets, soyez discret et respectueux de l'environnement »

Présent sur les panneaux, les dépliants, etc..

• Une signalétique spécifique sur les zones sensibles

- Sur des parcours Enduro, pour prévenir les marcheurs.
- Ou sur des zones à forte fréquentation pour rappeler aux vététistes quelques règles de base



Favoriser l'implication des clubs locaux : balisage & entretien des chemins

- Formation de nos clubs à la technique du balisage VTT

Mise en place de formations « *Baliseur VTT* » par la FFC
Entretien du balisage par les clubs locaux des sites VTT-FFC

⇒ Travail de veille et de remplacement des balises sur les itinéraires
VTT par les clubs supports des sites VTT-FFC

En complément, le club peut aussi participer :

- Au petit entretien des chemins (nettoyage, élagage)
- A des actions de nettoyage des chemins

Le club local est « partenaire » de la collectivité locale
Le club participe à l'entretien du site de pratique



Du site VTT-FFC au Stade de VTT....

Constat :

Les sites VTT-FFC fonctionnent bien et répondent aux attentes d'une partie des pratiquants **MAIS**

- Très forte évolution des parcours en compétition XCO : parcours artificiels, très techniques, ludiques, avec sauts et obstacles.
- Besoin de sites d'entraînement pour le XCO (club, team, pôle, Equipe de France)
- Accueil d'épreuves nationales / internationales
- Perspectives JO 2024 : *une nouvelle dynamique*

ET

- Fortes attentes des pratiquants sur des parcours de VTT aménagés, ludiques, ...type *trail center*

Une opportunité à saisir pour développer des équipements à la fois utiles au **Haut-Niveau** et au **loisir sportif** : « *Entre le site VTT-FFC et le Bike Park* »

Nouveau concept de « stade de VTT »

- Parcours VTT avec de nombreuses difficultés techniques

Sauts, Marches, virages relevés, rochers, etc...

- Parcours de 4 à 6 km
- De nombreuses options pour multiplier les possibilités
- Aménagements très artificiels



Les stades de VTT

Quelques ex. dans cet esprit :

- CREPS de Boulouris :
=> 11km de sentier, sur un moins d'1km². Un outil pédagogique pour travailler différents gestes techniques
- Stade de VTT de la Côte des Halles (22)
=> Site d'accueil des championnats de France de VTT XCO 2017
- Trysil (Norvège)
Des parcours pour tous / enfants
Fortement aménagés
Fréquentation en forte augmentation du site



Un besoin de développer plus de stade VTT en France dans les prochaines années

Les stades de VTT

Au-delà de l'équipement :

- Un club local actif / une utilisation locale de l'équipement (scolaire, moniteur de VTT)
- Accueil d'événement (*du TRJV à la coupe de France VTT*)
- Accueil de stage : Team, Comités,
- En lien avec les Sites VTT : des parcours naturels, à proximité pour compléter l'offre
- Des services (lavage, bâtiments, etc...)



Les avantages d'un tel équipement

- S'implante sur une emprise foncière limitée
- Au carrefour des enjeux sportifs, touristiques, loisirs
- Utilisation multiple (*HN, Club, Scolaire, Touristes*)





Conclusion

Pour garantir une pratique durable du VTT, miser sur quelques principes de base

- Favoriser la concertation comme méthode de travail
- Favoriser l'implication des pratiquants locaux (balisage, etc..)
- Travailler pour une meilleure cohabitation entre les différents usagers

Un concept novateur : les stades de VTT

- Une nouvelle approche du VTT : sentiers réservés aux Vététistes ?
Permet de travailler le sentier pour le rendre spécifique

- Des coûts importants à la création : Un nouveau modèle économique à inventer

Accès payants ?

Services payants ?

Partenariat avec le privé ?



MERCI DE VOTRE ATTENTION !

A BIENTÔT SUR LES SITES VTT-FFC et LES STADES DE VTT