

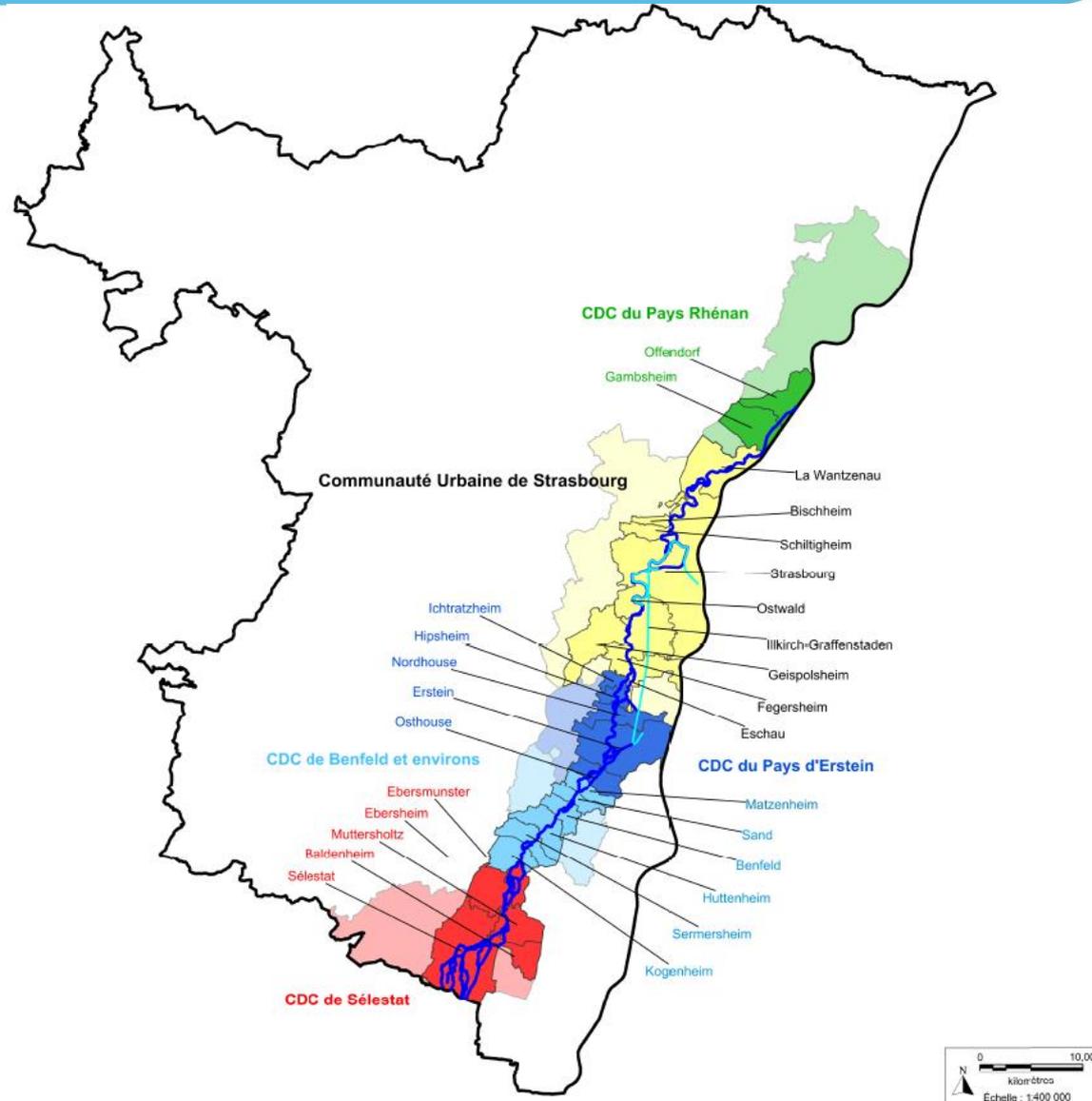
# Itinérance nautique et PLU : commune de Muttersholtz

Le **CONSEIL**  
**DÉPARTEMENTAL**  
DU **BAS-RHIN**  
au  de VOS VIES



# Le projet global ...

- Inscription de la rivière « Ill » et ses difffluences au PDESI : Canoë-Kayak
- Celui-ci comprend l'itinéraire lui-même, mais également des points de continuité nautique (débarquement/embarquement), de mise à l'eau, des bivouacs, des cheminements et stationnements...



# ... et à Muttersholtz

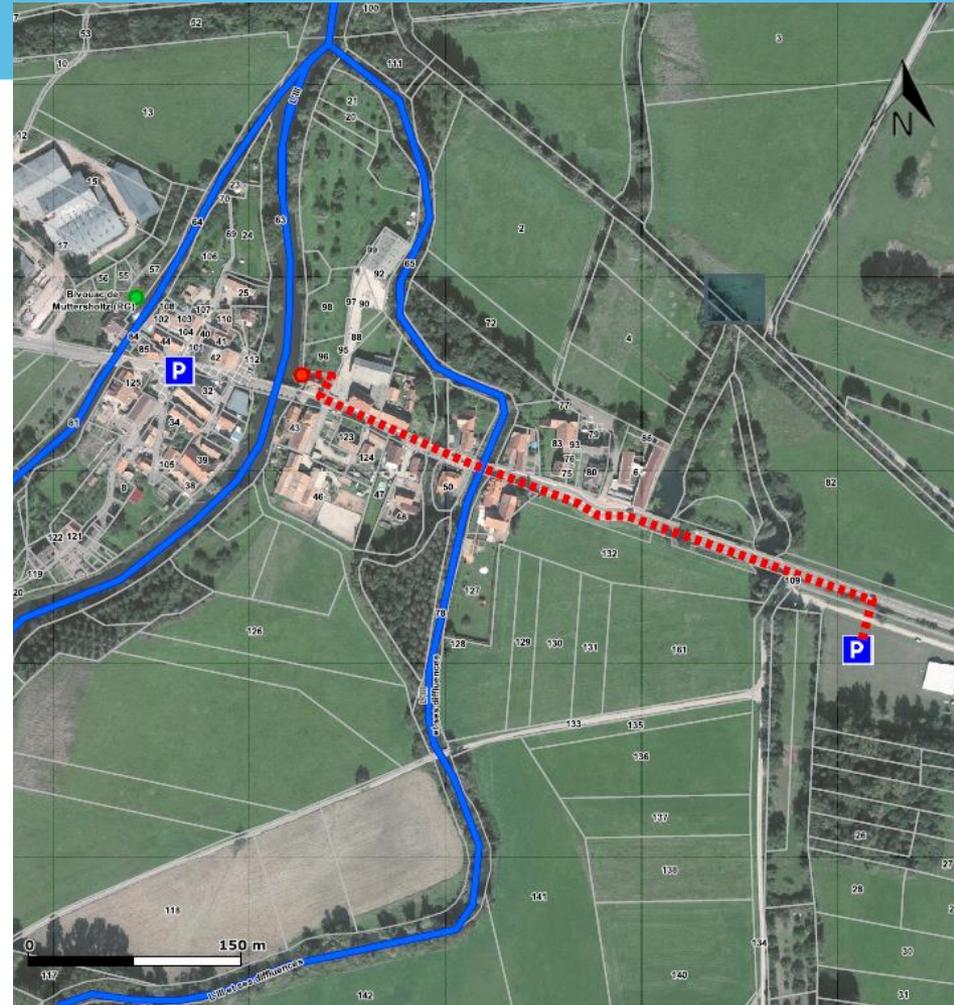
Sur la commune, ont été identifiés

- 2 installations de type continuité nautique (barrage d'Ehnwihr)
- 1 installation de type mise à l'eau (Muttersholtz Ehnwihr arrêt de bus)
- 1 Projet de bivouac
- 1 accès entre la mise à l'eau de l'arrêt de bus et le parking
- 2 stationnements

La commune de Muttersholtz a délibéré favorablement en novembre 2014, pour l'inscription au PDESI de l'itinéraire nautique, et s'est engagée à permettre et accompagner sa mise en œuvre.

De +

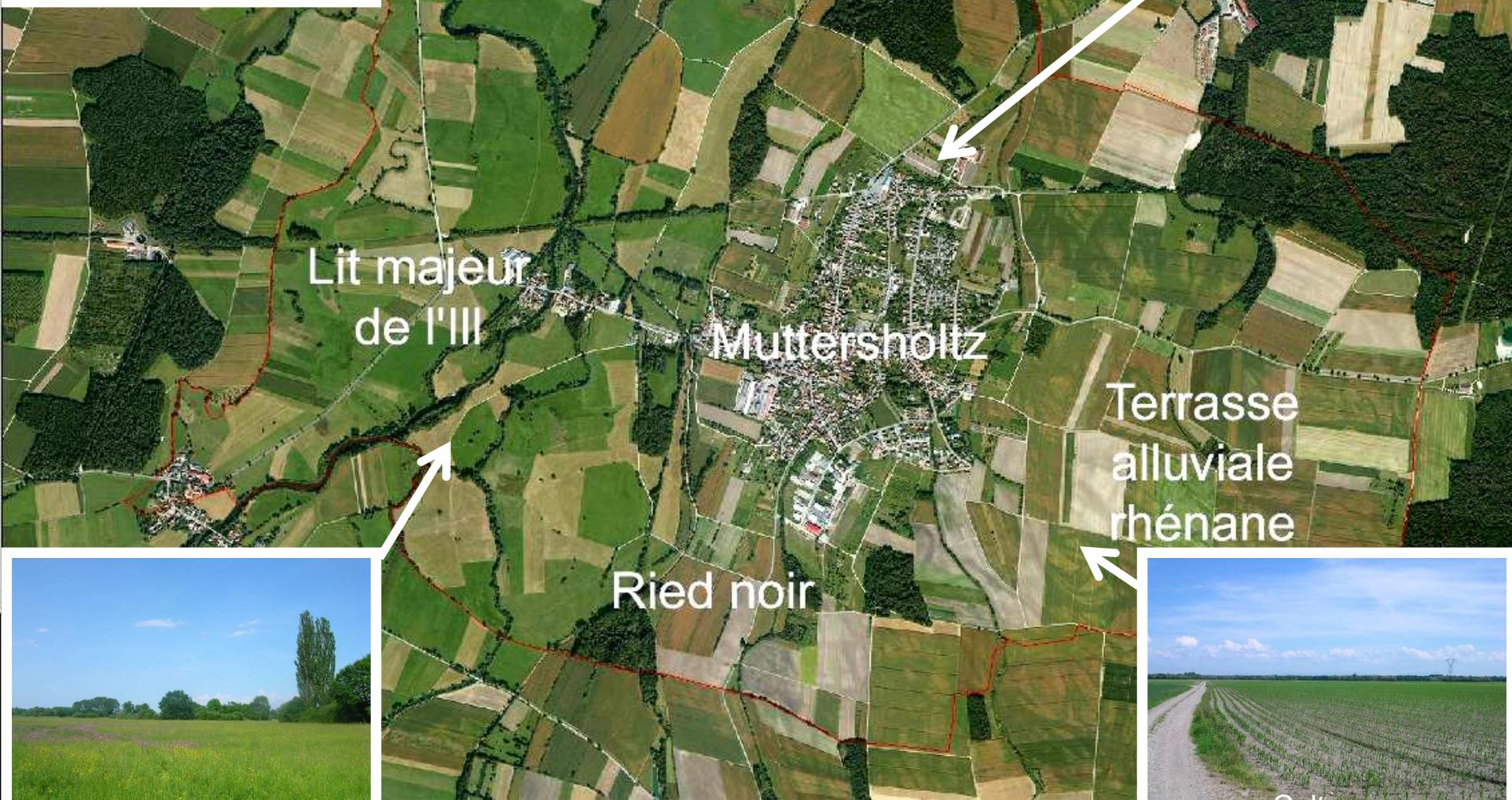
- La commune dispose d'une brigade verte...
- ... et d'un centre d'initiation à la nature







Le ban communal de Muttersholtz



# Le réseau aquatique

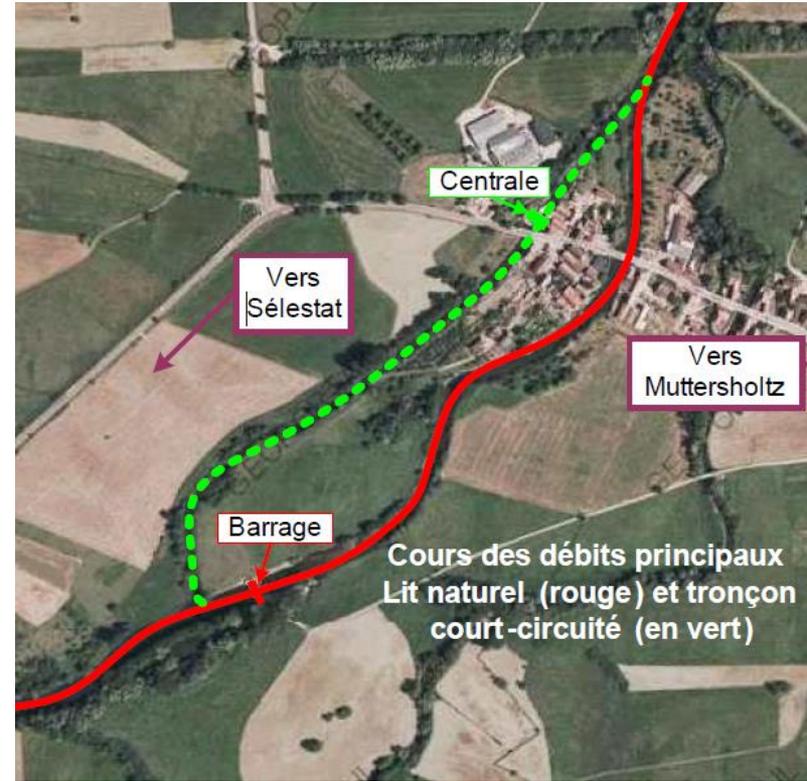


Muttersholtz





© Serge Dumont



L'élaboration du PLU en cours est l'occasion de prendre en compte cette démarche au document d'urbanisme :

- dans le Rapport de présentation : présentation de la démarche et localisation des sites de pratique ;
- dans le PADD : le projet de PADD de Muttersholtz intègre cette orientation « valoriser l'offre territoriale touristique et de loisirs (Maison de la nature, découverte de l'Ill en barque, verger école, hébergement touristique...) »
- dans le règlement : s'assurer que les aménagements nécessaires sur les sites identifiés seront possibles.

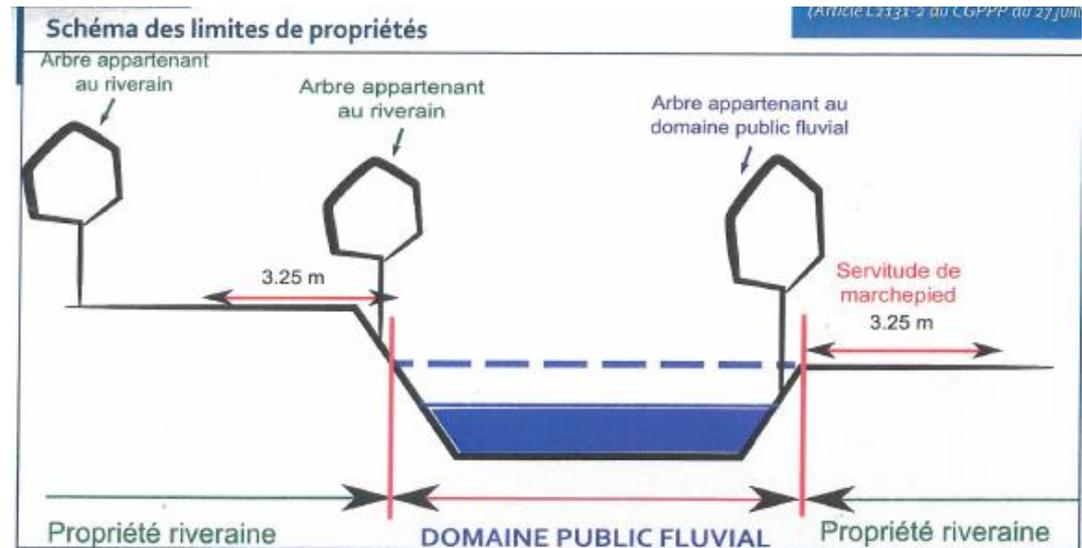
# Sur le terrain ...

- Engagement fort du Conseil municipal qui incite les techniciens à s'organiser en adéquation
- Techniquement c'est :
  - Un bureau d'études
  - Une assistant à Maîtrise d'ouvrage : l'Agence Territoriale d'Ingénierie Publique
  - La mission PPA du Département
- Les questions / interrogations liées à la pratique :
  - Parkings :
    - identifiés dans le cadre du PDESI (à proximité, répondant aux besoins )
    - éléments d'accessibilité au site de pratique à vérifier comme maintenu comme non constructible dans un document
  - Accès à l'eau:
    - Identifiés dans le PDESI
    - Vérification du maintien dans le document des cheminements et des équipements
  - Les bivouacs et les équipements
    - Veiller à ce qu'ils soient réalisables : constructions / aménagements autorisés en zone Ndi

# La plus-value de la démarche

- Les connexions autres:

- Les cheminements : la servitude de marche-pied, sentiers, circulations piétonnes
- Liens avec les autres équipements : Maison de la nature, campings, hydro-électricité
- Liens avec les autres pratiques notamment agricoles (pêche)
- Signalétiques appropriées sur les sites



- Une vision élargie de la prise en compte des activités de pleine nature :

- Ouverture sur l'ensemble des pratiques et surtout sur les circulations pédestres
- Une mise en lumière des éléments liés aux droits du sol et à la création de sentiers / cheminements essentiellement → conventionnement, emplacement réservé au PLU
- Un point de départ pour sensibiliser l'ensemble des intervenants techniques : les BE, les AMO, les PPA et les acteurs locaux
- Articulations avec le schéma touristique, le schéma départemental des itinéraires cyclables,...

- Le PLU inscrit dans la durée (projet politique), mais ne règle/ne fixe pas tout
- L'enjeu de la diversité et par conséquent du partage et de l'organisation du territoire ( l'organisation du vivre-ensemble et du faire-ensemble : *le diable est dans les détails* )
- L'enjeu de la maîtrise foncière (remembrement - ENS) et de la maîtrise d'usage
- L'enjeu éducatif et environnemental
- L'enjeu de la surveillance (police de la nature : garde-champêtres intercommunaux)
- L'enjeu du développement : élargir l'échelle (DTA, PLUi, SCOT) et accompagner la restauration des trames vertes et bleues



# Trames vertes et bleues



