



## Comment se construit l'observation de l'accidentologie des sports nautiques pour mettre en place une politique de protection des usagers ?

Ministère de l'Intérieur

Ministère de la Mer

Ministère des Sports



# Plan :

---

I – Présentation de la méthode et des outils élaborés

II – Illustrations

III - Réflexions



# Un préalable....

---

*« On ne peut changer que ce que l'on peut mesurer. »*

*« Les chiffres n'ont pas le monopole de la réussite. »*

*Aurélie Jean*

*« De l'autre côté de la machine » - nov 2019*

# I- Présentation de la méthode et des outils



## Point de départ :

Difficultés à connaître dans leur ensemble le **nombre et le profil des opérations** générées par la pratique de la plaisance et des loisirs nautiques.

En France : **1 million de navires immatriculés**

Plus de **10 millions de pratiquants** réguliers ou occasionnels de loisirs nautiques

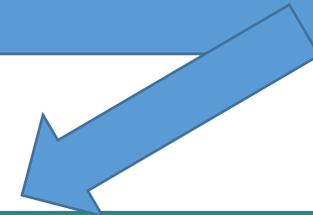
Plus de 12 millions de pratiquants de la natation de loisirs



Les pouvoirs publics disposent d'une **vision morcelée** des événements



Création d'un **observatoire dédié en 2015**



**Confirmation** de cette mission dans la mesure n° 80 du **Comité interministériel de la Mer CIMER** à Dunkerque le 15 Novembre 2018

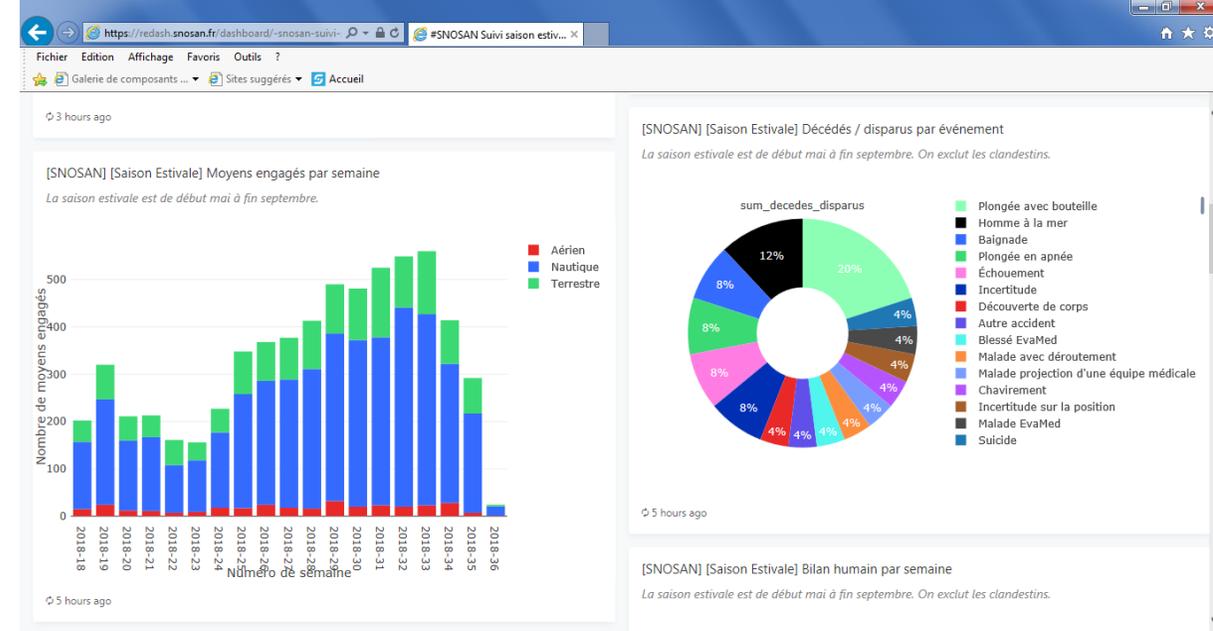
# De quoi parlons nous ?

- De toutes les activités sportives et de loisirs nautiques et aquatiques y compris baignade et isolement par la mer.

- Sur toutes les mers du globe surveillées par la France



# Que faisons nous ?

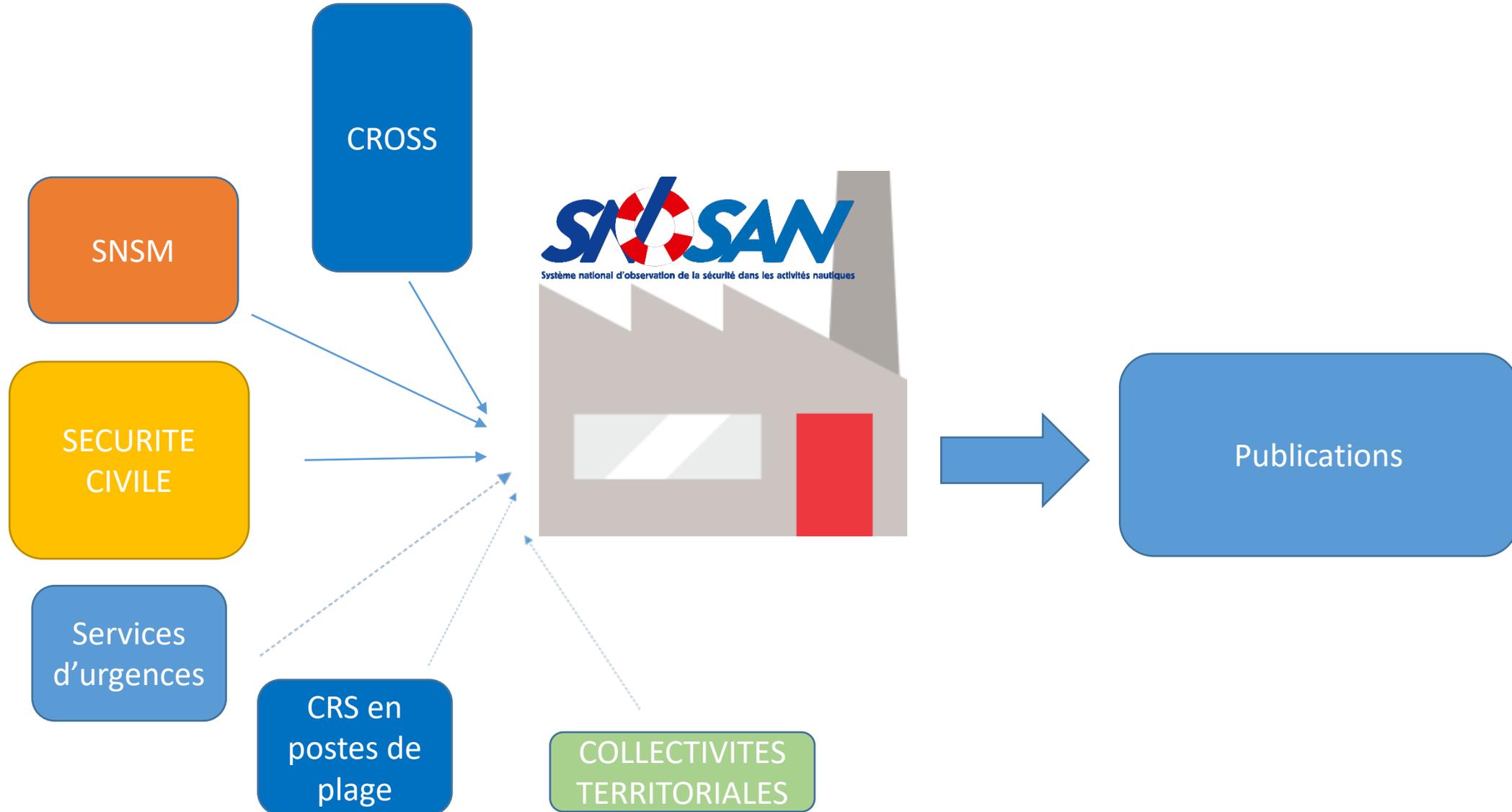


A - **Recueillir des données** relatives aux accidents nautiques en mer

B - **Analyser les données** sous plusieurs angles

C – Proposer des axes de **sensibilisation aux décideurs publics** et émettre toutes propositions utiles en matière de prévention, de formation, de normalisation et de réglementation.

# Origine et traitement des données



## Avec quel fonctionnement ?

**Un groupe de travail** composé des différents départements ministériels.

**2 fois par an** le groupe du travail SNOSAN rend compte au **comité de pilotage** composés des 3 ministères et de la SNSM.

- Au printemps pour un bilan de l'année n-1,
- A l'automne pour le bilan de la saison estivale écoulée,

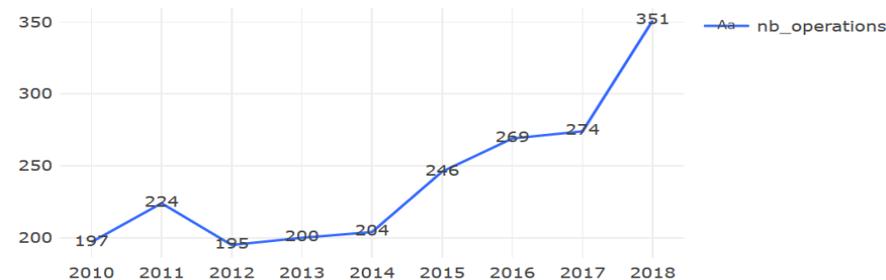
**Des comptes rendus à la demande** peuvent être adressés ponctuellement à ces administrations ou à d'autres acteurs.

# Création d'outils statistiques :

- Création d'une base de données avec l'aide d'Etalab (Direction Interministérielle du Numérique)
- Outils de Veille associés (bulletins ministériels, presse, Données complémentaires d'acteurs divers du secours,etc.)

Opérations kitesurf depuis 2010

Opérations kitesurf par année depuis 2010



DE CROSS ETEL  
A PREMAR ATLANT  
SECGERMER  
COFGC  
DAM SM1  
MINEQUIPTRANS CENTOPS PARIS  
GEROM / GROUPEMARMARINE BREST  
CIGENDMARMARINE LORIENT  
DIRM DOSM  
CROSS ETEL  
TELEC ETEL  
COM BREST  
DML 56  
CODIS 56  
DRAGON 56  
COZ OUEST

SITREP SAR UN ET FINAL - - CROSS ETEL/2014/0318  
TOUTES HEURES UTC

A - IDENTITE VEHICULE(S) IMPLIQUE(S)  
NOM : KAYAK

B - POSITION  
47° 32,20' N / 003° 10,02' O  
LOCALISATION : PORTIVY / SRR : ETEL

C - SITUATION  
ALERTE LE : 09MAR2014 1457 / PAR : CODIS / SDIS / CTA  
TYPE D'EVENEMENT : SANS AVARIE INEXPERIENCE

D - PERSONNES  
4 PERSONNE(S) IMPLIQUEE(S)  
BILAN : 4 SECOURUE(S)

# Création d'outils de communication

- Le site internet [snosan.fr](http://snosan.fr), compte twitter,
- Avec le site [carte.snosan.fr](http://carte.snosan.fr) pour traitement [géographique](#),



Création d'outils de préventions :

exemples :

- brochures
- [Vidéos](#) kayak
- [Vidéos](#) moteur





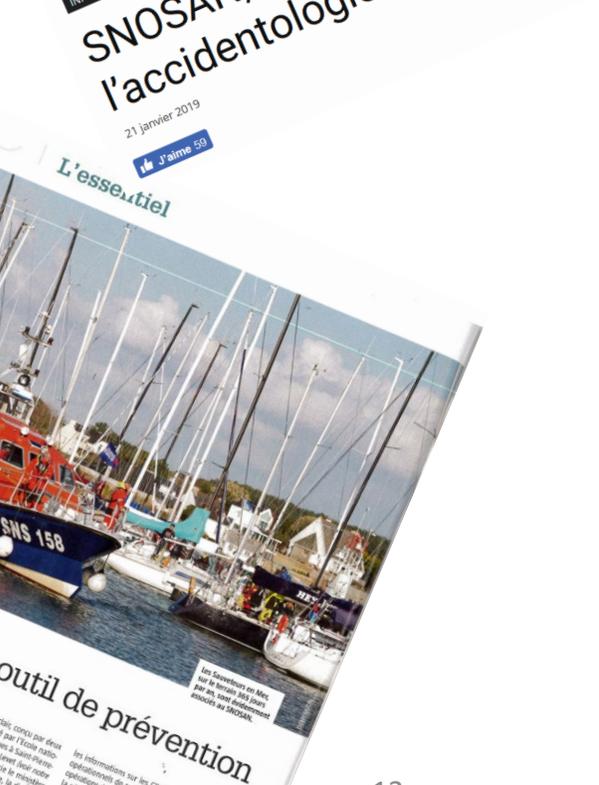
# LE SNOSAN de mieux en mieux connu et reconnu:

✓ Cité et sollicité par les ministères de tutelle,

✓ Sollicité par les parlementaires,

Questionné par les fédérations,

✓ Souligné par la presse spécialisée,

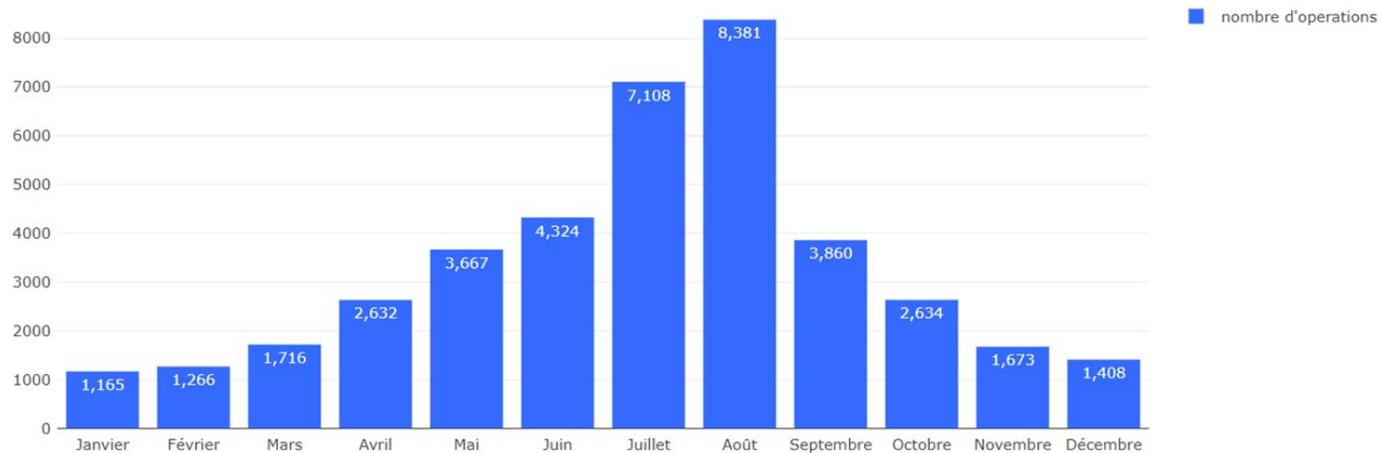


## II- Illustrations

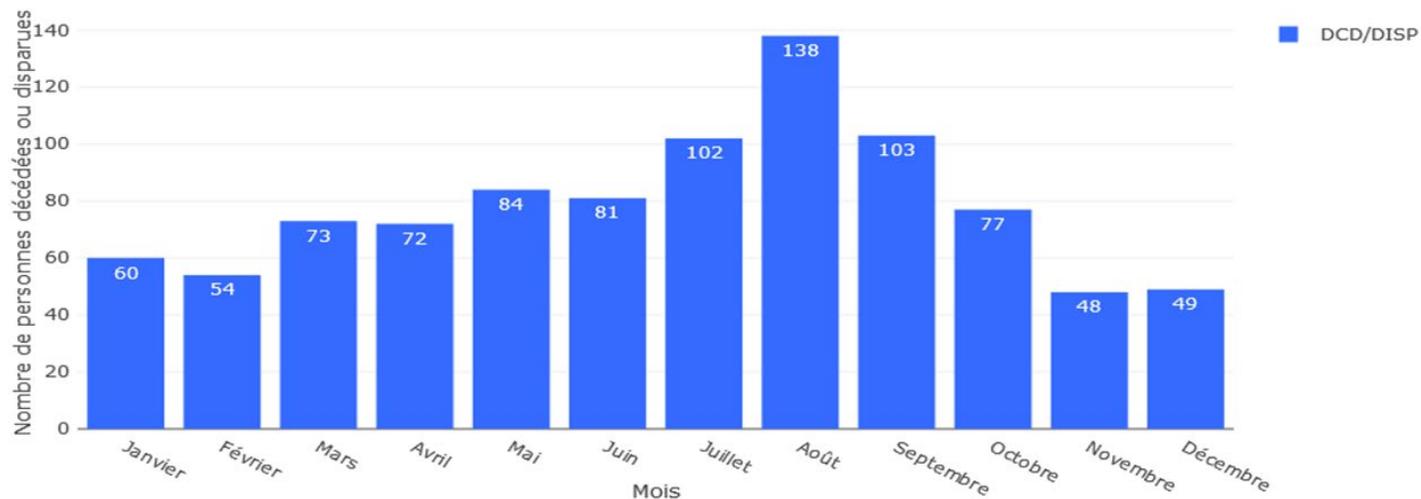


# 1) La répartition calendaire et le « paradoxe des saisons »

Cumul des opérations CROSS concernant la plaisance et les loisirs nautiques (par mois de 2015 à 2019) :



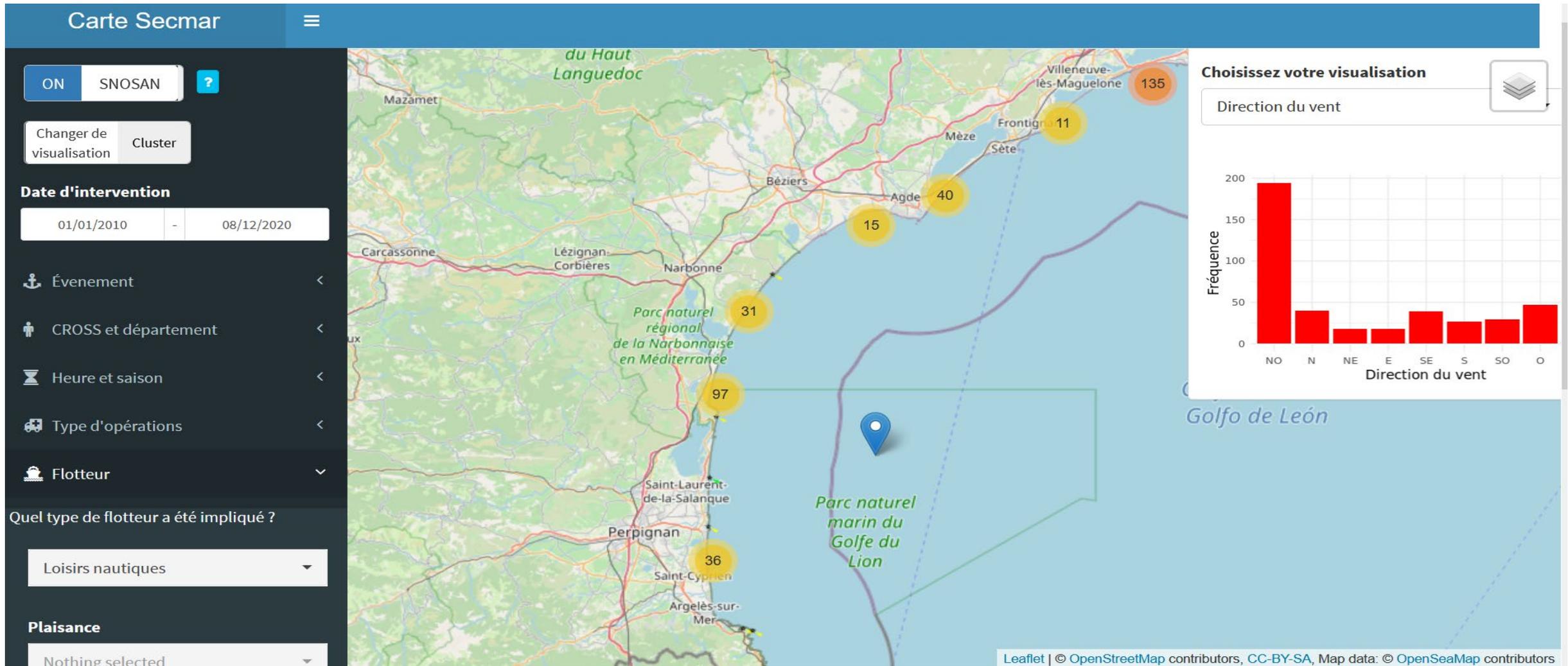
Cumul du nombre de personnes décédées et disparues en plaisance et en loisirs de nautiques (par mois de 2015 à 2019) :



## Conséquences possibles sur l'action publique :

- Les campagnes de prévention estivales méritent d'être élargies au-delà des seuls mois de juillet et août.
- La navigation hors saison estivale doit faire l'objet d'une grande préparation et de vigilance.

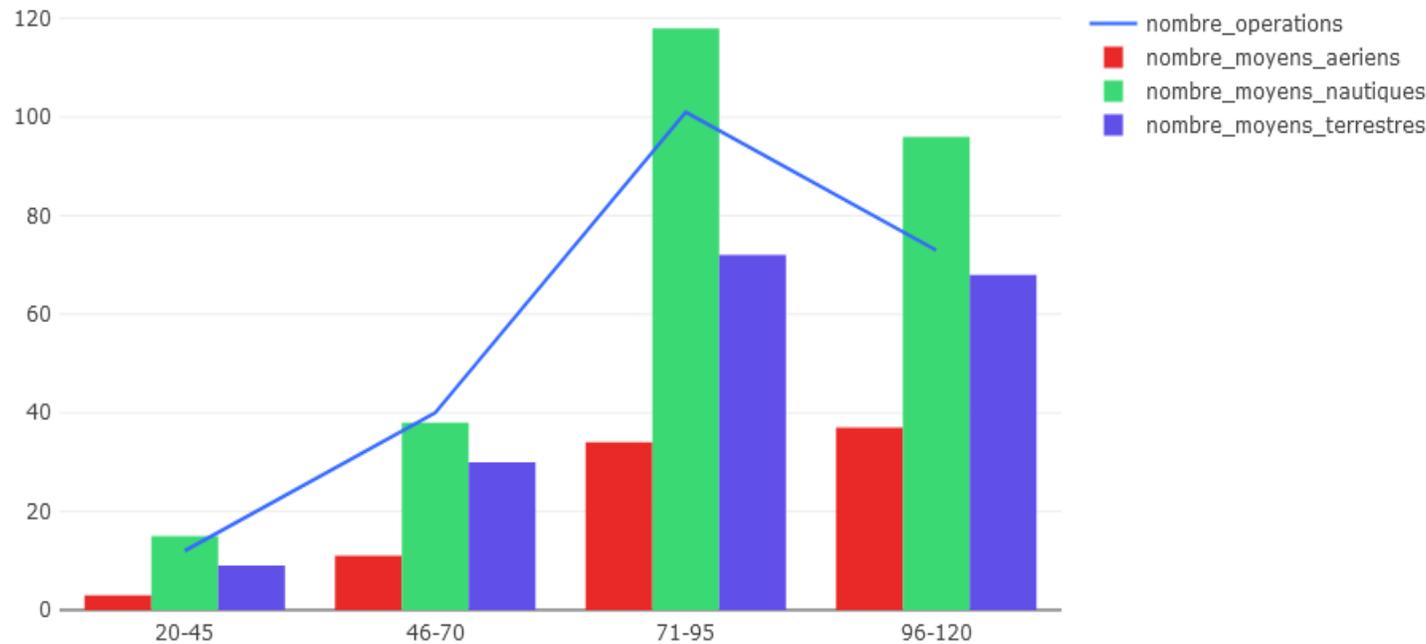
## 2) Impact météo potentiel (ex avec le kite surf en région LR)



Les vents de terre sont largement majoritaires et il y a lieu d'élaborer des vecteurs de communication pour rappeler ce point aux pratiquants.

### 3) L'isolement par la marée et les sollicitations des secours.

Nombre d'opérations pour isolement par la marée/engasé et nombre de moyens engagés en 2019 (Q.1076)



# III- quelques réflexions...



# Regard distancié

- La donnée appelle la donnée
- La donnée, telle qu'on l'a initialement organisée, peut avoir une utilité différente de celle qu'on lui prête au départ (ex : accidentologie plaisance et définition des espaces dédiés à l'éolien en mer)
- L'analyse de la donnée doit conduire à **porter une « loupe » là où cela apparaît nécessaire** (ex : les volumes d'admissions aux caissons hyperbares)

# Regard distancié

- La donnée est diffuse et donc difficilement accessible.

exemple avec les données SDIS : 25 SDIS Littoraux métropolitains donc 25 conventions pour accéder à chaque département.

- La donnée des opérateurs publics est encore parfois difficile à partager.

# Evaluer le dispositif

Evaluation extrinsèque : 5 ans d'existence, 6 rapports rendus, outils sollicités par de nombreux responsables publics (ex : SG Mer, Cabinets ministériels, Direction des Affaires maritimes, Directions des sports, Parlementaires, Fédérations, CROSS, Services de santé, etc).

Evaluation intrinsèque : accéder le plus possible aux diverses sources brutes et les confronter avec leurs environnements.

Merci pour votre attention

Retrouver nous sur [SNOSAN](https://www.snosan.fr)

